

« MSL revient dans le circuit »

La République du Centre – 30 juin 2012

ÉLECTRONIQUE ■ La société bénéficiera du marché français de l'éco-taxe

MSL revient dans le circuit

Écarté en janvier 2011 du marché de la future éco-taxe pour camions, MSL Circuits produira finalement 40 % des boîtiers embarqués en cabine.

Matthieu Villeroy
matthieu.villeroy@centrefrance.com

La patience est mère de tous les succès. Il y a dix-huit mois, l'État retenait finalement le consortium emmené par Autostrade pour déployer le 20 juillet 2013, sur le réseau français, le système qui va permettre aux poids lourds de s'acquitter d'une nouvelle éco-taxe.

Une décision aux accents de défaite pour MSL Circuits. Spécialisée dans la fabrication et l'assemblage de composants électroniques, l'entreprise de Meung-sur-Loire figurait au sein d'une offre concurrente, offre qui n'a pas été retenue. D'autant plus dur à avaler que ses lignes de production ont déjà réalisé, l'été dernier, 26.000 boîtiers électroniques pour le déploiement de l'éco-taxe en Slovaquie.

Dix-huit mois plus tard, « Nous sommes revenus par la fenêtre », expliquait, hier, son président, Bruno



EXPÉRIENCE. L'été dernier, 26.000 boîtiers électroniques ont déjà été réalisés à Meung-sur-Loire pour le déploiement de l'éco-taxe en Slovaquie. PHOTO D'ARCHIVES

Racault.

Une production de 300.000 pièces

En effet, le marché pour construire l'ossature globale de la future éco-taxe française a bien été remporté par le consortium emmené par Autostrade, mais celui de la fabrication des boîtiers était, lui, resté libre. Siemens, pour qui travaille MSL Circuits, en a décroché une partie. Concrètement, à partir de

la fin septembre et jusqu'au mois de mars, l'usine du Loiret va fabriquer 300.000 des 800.000 boîtiers qui équiperont les camions circulant en France. « Siemens avait sollicité une dizaine de ses

partenaires en Europe. Nous sommes les seuls à avoir été sélectionnés », précise Bruno Racault. Le site n'a pas prévu d'embauche supplémentaire pour répondre à ce marché. ■



« Siemens nous a retenus parmi une dizaine de ses partenaires européens »

BRUNO RACAULT Président de MSL Circuits